

Mobiliteit

☺ CD&V wil milieuvriendelijke wagens via brandstofneutrale accijnspolitiek, dus het terugdringen van het huidige voordeel voor diesel. Jammer dat ze onder de vorige regering heeft toegestaan dat net het omgekeerde gebeurde (extra voordeel voor diesel).

☺ CD&V wil slimme kilometerheffing stimuleren door samenwerkingsakkoorden met gewesten te stimuleren (eerst voor goederenvervoer, op termijn ook voor personenvervoer).

☺ CD&V wil investeren in spoornet en GEN.

☺ Groen! heeft een consistente visie op duurzame mobiliteit ingebed in een vergroening van de fiscaliteit, ze wil bedrijfswagen vervangen door mobiliteitsbudget in eerste instantie, vervolgens door een vaste woon-werkvergoeding onafhankelijk van de woon-werkafstand.

☺ Groen! wil accijnzen invoeren op kerosine en BTW op vliegtuigtickets.

☺ Groen! wil een kader voor slimme kilometerheffing scheppen die huidige belastingen vervangt. Opbrengsten gaan naar een sociaal klimaatfonds om energiefactuur van mensen met laag inkomen te verlichten. Vraag is of het realistisch is om niet een deel van de opbrengst te investeren in mobiliteitsinfrastructuur

☺ Groen! wenst ook versneld te investeren in het spoor

☺ sp.a legt sterk de nadruk om een betere dienstverlening op het spoor inclusief het organiseren van een nachtnet.

☺ CD&V wil vergroening van fiscaliteit ook inzetten om het aandeel milieuvriendelijke wagens te vergroten. Fiscale maatregelen die niet milieuvriendelijk zijn moeten worden aangepast. België scoort hier europees zeer slecht, dus het 'verder' is wat overdreven. En de concrete discussie over bedrijfswagens of luchtvaart wordt niet vermeld.

☺ NV-A suggereert inzake mobiliteit enkel interessante denkpijpen rond het spoor en wil iets doen aan het goederenvervoer over de weg, maar zegt niets over slimme kilometerheffing, autofiscaliteit, verdieseling van het wagenpark of luchtvaart.

☺ sp.a wil een mobiliteitsbudget invoeren, ter zodat werknemers de bedrijfswagen niet meer moet gebruiken. Van verdere afbouw van het systeem van bedrijfswagens wordt echter niet gesproken.

☺ sp.a pleit voor het invoeren van een slimme kilometerheffing voor vrachtwagens, maar zwijgt over de noodzakelijke invoering van dezelfde maatregel voor personenvervoer – zelfs op termijn. Hiermee zet sp.a een onmisbaar instrument dat milieu en mobiliteit kan verzoenen, in de ijskast.

☺ Open VLD beperkt zijn aandacht voor mobiliteit tot betere dienstverlening bij het spoor.