

Fiche: Aankoopbeleid Wagenpark

Omschrijving

Eind 2007 was de gemiddelde CO₂-uitstoot van nieuwe auto's 160g/km, de nieuwe strategie van de Europese Commissie mikt op een maximum van 120g/km tegen 2012. Heel wat voertuigen voldoen al aan deze norm. Een beperkt aantal zit zelfs onder 100g/km.

Volgens de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu rijden er in ons land 4,9 miljoen auto's op de wegen. Die auto's zijn verantwoordelijk voor 18,5% van onze emissie aan broeikasgassen en stoten ook nog eens stikstofmonoxide (NO_x), vluchtige organische verbindingen (VOC) en fijn stof uit. Zo vervuilen die miljoenen auto's niet alleen de atmosfeer en dragen zij bij aan de klimaatverandering, maar vormen zij ook een probleem voor onze gezondheid en veroorzaken zij allerlei hinder (geluid, drukte in de steden, ...).

Auto's zijn de belangrijkste bron van luchtvervuiling in de stad. Die vervuiling tast historische monumenten aan en veroorzaakt zure regen die bossen verwoest, het water van meren en rivieren verzuurt en de landbouwopbrengst vermindert. De luchtvervuiling is ook de oorzaak van talrijke aandoeningen aan de ademhalingswegen.

Kies voor een Topten-wagen.

Topten stelt een selectie voor van de meest energiezuinige wagens die vandaag op de markt beschikbaar zijn. Voor het samenstellen van de lijsten heeft Topten zich gebaseerd op de Europese lijsten van www.topten.info. Die lijsten zijn aangevuld met Belgische marktgegevens en de Ecoscore en op hun juistheid gecontroleerd door de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO). De lijst zal zeker nog evolueren, omdat auto's in de toekomst nog minder energie zullen verbruiken.

Kies de wagen die overeenstemt met de werkelijke noden: kijk naar het aantal personen dat de wagen moet vervoeren, het gemiddelde aantal kilometer dat er per jaar zal worden afgelegd en de omvang van de ladingen die regelmatig vervoerd worden. Hoe zwaarder en krachtiger een auto, hoe meer energie hij verbruikt.

- Is die vrachtwagen echt noodzakelijk of kan het ook met een bestelwagen?
- Heeft de school behoefte aan een bus met 50 zitplaatsen of volstaat een minibus met 20 zitjes?
- Is een zevenzitter echt noodzakelijk of lukt het ook met een kleine middenklasser?

Gemeenten kunnen hierin zelf het goede voorbeeld geven door energiezuinige wagens aan te kopen. Een gemeentelijke aanbesteding houdt best rekening met alle milieueffecten van de wagens. Het verplichte CO₂-label houdt enkel rekening met de CO₂-uitstoot van het voertuig. De ecoscore daarentegen houdt rekening met de impact op gebied van luchtvervuiling (emissies van CO, NO_x, koolwaterstoffen, roetdeeltjes, SO₂), broeikas effect (CO₂, CH₄ en N₂O) en geluidsproductie.

Bestelwagens en zwaardere voertuigen zijn momenteel niet te vinden op www.topten.be. Neem rechtstreeks contact op met WWF om voor verschillende categorieën ook een selectie van de meest energiezuinige wagens of selectiecriteria te bekomen.

Praktijkvoorbeeld

De gemeente Kuurne hanteert sinds 2005 de ecoscore voor het vervangen van voertuigen. Vooraf werd een analyse gemaakt van het gebruik van de voertuigen.

Kosten en baten

160 g/km komt overeen met een verbruik van 6,4l/100km, 120 g/km met 4,8l/100 km, 100g/km met 4l/100 km. Vrachtwagens verbruiken al snel tot 30L en meer. Overeenkomstige uitstoot 750g/km.

Verbruik	Uitstoot	Brandstofkost/1000 km			
		Bij 0,75 euro/l LPG	Bij 1 euro/l	Bij 1,25 euro/l	Bij 1,5 euro/l
4 l/100 km	100 gCO ₂ /km	30	40	50	60
4,8 l/100 km	120 gCO ₂ /km	36	48	60	72
6,4 l/100 km	160 gCO ₂ /km	48	64	80	96
8 l/100 km	200 gCO ₂ /km	60	80	100	120
12 l/100 km	300 gCO ₂ /km	90	120	150	180
16 l/100 km	400 gCO ₂ /km	120	160	200	240
20 l/100 km	500 gCO ₂ /km	150	200	250	300
24 l/100 km	600 gCO ₂ /km	180	240	300	360
30 l/100 km	750 gCO ₂ /km	225	300	375	450

Bij een jaarlijkse afstand van 10.000 km levert de keuze voor een kleiner type al snel de kosten voor de verzekering als besparing op.

Meer info

www.topten.be

www.topten.info

www.schoneauto.be

www.milieuvriendelijkvoertuig.be

www.milieuvriendelijkvoertuig.be/ecoscore/documents/handboek_milieuvriendelijke_voertuigen_vito.pdf

www.schoneauto.be

De 'CO₂-gids van de auto' op de website van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de voedselketen en Leefmilieu en informatie over belastingvermindering bij aankoop van de milieuvriendelijkste auto's.

www.ecoscore.be

De Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO) berekende de 'ecologische prestaties' van alle auto's op de Belgische markt. Die Ecoscore houdt rekening met de gezondheidseffecten, de geluidshinder, de gevolgen voor ecosystemen en de impact op het klimaat van een auto.

[Memorandum van de milieubeweging naar aanleiding van de federale verkiezingen 2007](#)